

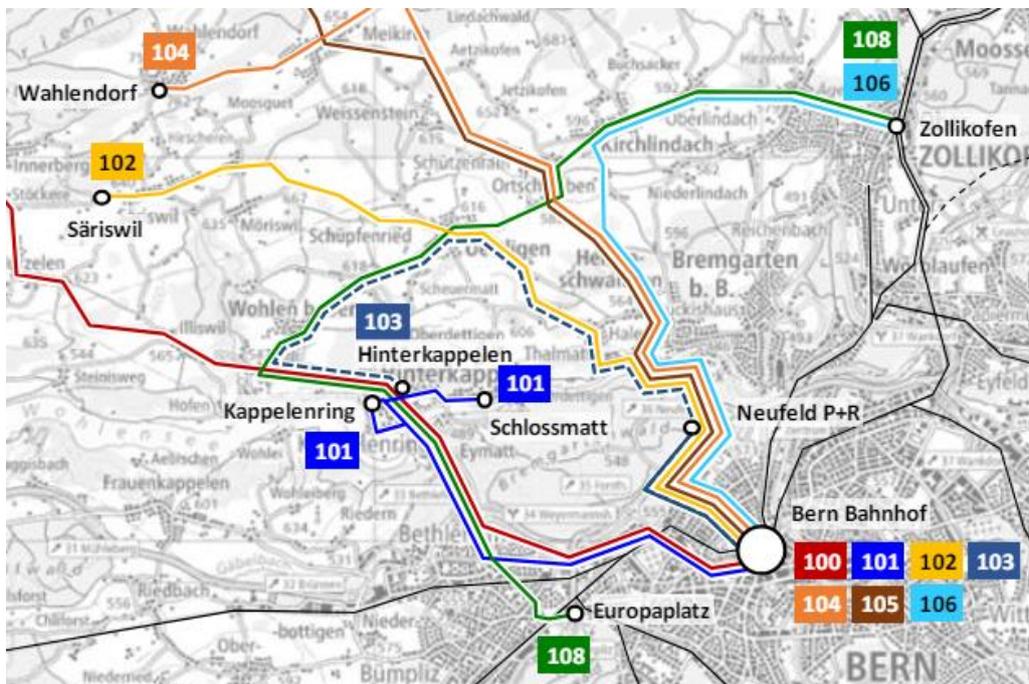
Mitwirkung regionales Angebotskonzept ÖV 2027 - 2030

Raum Frienisberg

Die Grundstruktur des bestehenden Busnetzes in der Region Frienisberg ist zweckmässig, nicht nur aus heutiger Sicht, sondern auch im Hinblick auf die absehbaren Entwicklungen der nächsten 10 bis 15 Jahren. Insbesondere sollen die direkten Busverbindungen ins Agglomerationszentrum Bern bestehen bleiben und am Bahnhof Bern Anschlüsse auf die S-Bahn und den Fernverkehr gewährleisten. Im Zentrum stehen vor allem Umstrukturierungen. Ein substantieller Angebotsausbau findet auf der Tangentialbeziehung Zollikofen – Wohlen – Bern West statt.

Im Frienisberg Süd werden für das Angebotskonzept 2030 – aufbauend auf der heutigen Struktur und den Erkenntnissen aus der Analyse – folgende neue Konzeptelemente vorgeschlagen:

- Angelehnt an das raumstrukturelle Zielbild der RGSK Bern-Mittelland soll die Tangentialbeziehung Zollikofen – Frienisberg Süd – Bern West mit einer ganztägig verkehrenden Buslinie im Halbstundentakt gestärkt werden (neue Linie 108). Diese Tangente verbindet den Raum Frienisberg Süd einerseits mit den wichtigen kantonalen Entwicklungsschwerpunkten Bern West und Zollikofen und bietet andererseits eine attraktive Vernetzung mit dem S-Bahnnetz in den Knoten Europaplatz und Zollikofen.
- Mit der Fahrplanausrichtung der weiterhin in Nord-Süd-Richtung verkehrenden Buslinien auf Anschlüsse an die gestärkte Ost-West-Tangente profitieren auch die nicht unmittelbar mit dieser Tangente erschlossenen Ortschaften von einer verbesserten Anbindung Richtung Zollikofen und Europaplatz. Mit den abgestimmten Fahrplänen in den Umsteigeknoten Gehracker (Ortschwaben), Uettligen Dorf und Hinterkappelen Bernstrasse werden auch die Frienisberg internen ÖV-Verbindungen verbessert.
- Die Linie 103 wird zur Hauptverkehrszeit ab Neufeld P+R via Thalmatt – Uettligen bis Wohlen/Hinterkappelen verlängert. Damit wird für das Gebiet Thalmatt der 15-Minutentakt realisiert und für die Gebiete Wohlen Schaufelacker und Uettligen Schule wird die Direktverbindung Richtung Bern Bahnhof/Länggasse aufrechterhalten. Die Verlängerung der Linie 103 zur Hauptverkehrszeit und die neue Tangentiallinie 108 ersetzen die heutige Linie 107. Während der Hauptverkehrszeit sind in Wohlen Anschlüsse zwischen der Linie 100 (Richtung Aarberg) und 103 (Richtung Uettligen) möglich (Umsteigezeit 8 Minuten).



Auswirkungen für die Ortsteile von Wohlen

Wohlen		
Ortsteil	Wichtigste Vorteile	Wichtigste Nachteile
Hinterkappelen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ganztägige Verbindungen von/nach Bern Europaplatz und Kirchlindach – Zollikofen (Linie 108) ▪ Ganztägig schnelle Verbindungen Richtung Bern Ost/ Wankdorf via Zollikofen und via Europaplatz 	-
Innerberg	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Umsteigeverbindung Innerberg – Uettligen in Wohlen zur HVZ (Linien 100/103) 	
Säriswil	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ganztägige Umsteigeverbindungen von/nach Bern Europaplatz und Kirchlindach – Zollikofen (Linie 108) via Uettligen 	-
Uettligen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ganztägige Verbindungen von/nach Bern Europaplatz und Kirchlindach – Zollikofen (Linie 108) ▪ Ganztägig schnelle Verbindungen Richtung Bern Ost/ Wankdorf via Zollikofen ▪ Umsteigeverbindung Uettligen – Innerberg in Wohlen zur HVZ (Linien 100/103) 	-
Wohlen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ganztägige Verbindungen von/nach Bern Europaplatz und Kirchlindach – Zollikofen (Linie 108) ▪ Ganztägig schnelle Verbindungen Richtung Bern Ost/ Wankdorf via Zollikofen und via Europaplatz 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Keine Direktverbindung Schaufelacker – Bahnhof Bern während der Nebenverkehrszeit.

Auswirkungen auf die Betriebskosten und Abgeltungen

Die finanziellen Auswirkungen des ÖV Angebotskonzeptes 2030 auf die Gemeinde Wohlen werden anhand der ÖV Punkteberechnung aus den bisherigen und neuen Linien errechnet, sobald die Details der einzelnen Haltestellen beschlossen sind.

Die weiteren Details der öffentlichen Mitwirkung können unter folgendem Link gefunden werden:

<https://www.bernmittelland.ch/de/themen/verkehr/projekte/Regionales-Angebotskonzept-OeV-2027-2030.php>

Wir empfehlen allen politischen Parteien, betroffenen Bürgerinnen und Bürgern von Wohlen und weiteren Bezugsgruppen an der Mitwirkung vom Kanton teilzunehmen.

Nachfolgend finden Sie eine Zusammenfassung der bestehenden und neuen Linien:

Linie 100 Bern Bahnhof – Wohlen – Detligen – Aarberg

Linienführung	Unverändert			
Infrastruktur	Keine Massnahmen			
Angebotsniveau	Mo-Fr HVZ: ▪ Bern – Aarberg: 30-Minutentakt	Mo-Fr NVZ: ▪ Bern – Aarberg: 30-Minutentakt	Samstag ▪ Bern – Wohlen: 30-Minutentakt ▪ Wohlen – Aarberg: 60-Minutentakt	Sonntag ▪ Bern – Wohlen: 30-Minutentakt ▪ Wohlen – Aarberg: 60-Minutentakt
Angebotsausbau zu prüfen	Ausbau durchgehender 30min-Takt bis 20 Uhr zwischen Wohlen und Aarberg; Weitere Angebotsverdichtungen (z.B. am Wochenende) sind im Rahmen Bestellprozess/Fahrplanverfahren zu prüfen (RAK 2027-2030).			
Fahrzeugeinsatz	Gelenkbus			
Betriebskosten	Unverändert (abhängig von Angebotsausbau)			
Anschlüsse Bus – Bahn 2030	Bern Bahnhof ▪ Fernverkehr von/nach Zürich, Basel ▪ Fernverkehr von/nach Fribourg, Genf ▪ Weitere FV, S-Bahn		Aarberg ▪ von/nach Lyss	
Anschlüsse Bus – Bahn (STEP Ausbauschritt 2035)	Bern Bahnhof: wie 2030		Aarberg: wie 2030	
Anschlüsse Bus intern	Aarberg: ▪ von/nach Lyss und von/nach Seedorf (105) ▪ von/nach Biel (86)		Wohlen Gemeindehaus: ▪ von/nach Uetligen zur HVZ (103)	

Linie 101 Bern Bahnhof – Güterbahnhof – Kappelenring/Schlossmatt

Linienführung	Unverändert			
Infrastruktur	Keine Massnahmen ³			
Angebotsniveau ³	Mo-Fr HVZ: ▪ Bern – Hinterkappelen: 10-Minutentakt ▪ Hinterkappelen – Kappelenring/ Schlossmatt: je 20-Minutentakt	Mo-Fr NVZ: ▪ Bern – Hinterkappelen: 10min-Takt ▪ Hinterkappelen – Kappelenring/ Schlossmatt.: je 20-Minutentakt	Samstag ▪ Bern – Hinterkappelen: 10 min-Takt ▪ Hinterkappelen – Kappelenring/ Schlossmatt.: je 20-Minutentakt	Sonntag ▪ Bern – Hinterkappelen: 15min-Takt ▪ Hinterkappelen – Kappelenring/ Schlossmatt.: je 30-Minutentakt
Angebotsausbau zu prüfen ³	Die heutige Belastung der Linie 101 zeigt, dass bei weiteren Nachfragezunahmen mit Kapazitätsengpässen zu rechnen ist. Die Tangentiallinie 108 könnte dem Nachfragedruck entgegenwirken, indem sie die Linie 101 entlastet (z.B. Verbindungen Richtung Brünen/Europaplatz. Sollte die Nachfrage auf der Linie 101 trotzdem zunehmen sind folgende zwei Massnahmen zur Bereitstellung der Kapazitäten denkbar: ▪ Entweder Taktverdichtung: 7.5 Minutentakt anstatt 10-Minutentakt zwischen Hinterkappelen und Bern (je im 15-Minutentakt bis Schlossmatt bzw. Kappelenring) ▪ Oder Beibehaltung des 10-Minutentakts und Umstellung auf Doppelgelenkbusbetrieb			
Fahrzeugeinsatz	Gelenkbus			
Betriebskosten	Unverändert, sofern die oben genannten Massnahmen zur Kapazitätserweiterung nicht umgesetzt werden.			
Anschlüsse Bus – Bahn 2030	Bern Bahnhof: Fernverkehr und S-Bahn in alle Richtungen			
Anschlüsse Bus – Bahn (STEP Ausbauschritt 2035)	Bern Bahnhof: wie 2030			
Anschlüsse Bus intern	Hinterkappelen (Bernstrasse): ▪ von/nach Zollikofen (108) ▪ von/nach Europaplatz (108)			

Linie 102 Bern Bahnhof – Uettligen – Säriswil

Linienführung	Unverändert			
Infrastruktur	Keine Massnahmen			
Angebotsniveau	Mo-Fr HVZ: ▪ Bern – Säriswil: 30-Minutentakt	Mo-Fr NVZ: ▪ Bern – Säriswil: 30-Minutentakt	Samstag ▪ Bern – Säriswil: 30-Minutentakt	Sonntag ▪ Bern – Säriswil: 60-Minutentakt
Angebotsausbau zu prüfen	Angebotsverdichtungen am Sonntag zum 30'-Takt, sowie eine Verlängerung des 30'-Takts am Abend sind anzustreben und im Rahmen Bestellprozess/Fahrplanverfahren zu prüfen (RAK 2027-2030).			
Fahrzeugeinsatz	Gelenkbus			
Betriebskosten	Unverändert (abhängig von Angebotsausbau Sonntag)			
Anschlüsse Bus – Bahn 2030	Bern Bahnhof ▪ Fernverkehr von/nach Zürich, Basel ▪ Fernverkehr von/nach Fribourg, Genf ▪ Weitere FV, S-Bahn			
Anschlüsse Bus – Bahn (STEP Ausbauschritt 2035)	Bern Bahnhof: wie 2030			
Anschlüsse Bus intern	Uettligen Dorf: ▪ von/nach Zollikofen (108) ▪ von/nach Wohlen – Europaplatz (108)			

Linie 103 Bern Bahnhof – Lindenhof – Neufeld P&R – Uettligen – Wohlen

Linienführung	Verlängerung zur HVZ via Thalmatt – Uettligen bis Wohlen – Hinterkappelen. Wendemöglichkeit: Kreisel Hinterkappelen			
Infrastruktur	Keine Massnahmen			
Angebotsniveau	Mo-Fr HVZ: ▪ Bern – Wohlen: 30min-Takt	Mo-Fr NVZ: ▪ Bern – Neufeld P&R: 30min-Takt	Samstag ▪ Bern – Neufeld P&R: 30min-Takt	Sonntag -
Angebotsausbau zu prüfen	-			
Fahrzeugeinsatz	Gelenkbus			
Betriebskosten	Während der Hauptverkehrszeit wird für die Verlängerung bis Wohlen 1 zusätzliches Fahrzeug eingesetzt.			
Anschlüsse Bus – Bahn 2030	Bern Bahnhof ▪ S-Bahn in alle Richtungen			
Anschlüsse Bus – Bahn (STEP Ausbauschritt 2035)	Bern Bahnhof: wie 2030			
Anschlüsse Bus intern	Wohlen: ▪ von/nach Aarberg zur HVZ (100)			

Linie 107 Bern Bahnhof – Wohlen – Uettligen – Zollikofen

Linie wird aufgehoben. Die Angebotsfunktionen der heutigen Linie 107 wird neu von den Linien 103 und 108 abgedeckt.

Linie 108 Zollikofen – Kirchlindach – Wohlen –Bern Europaplatz

Linienführung	Zollikofen – Kirchlindach – Uettligen – Wohlen – Kirche Bethlehem – Europaplatz (detaillierte Linienführung und Anbindung Europaplatz siehe Kapitel 4.5)			
Infrastruktur	Bushaltestelle inkl. Standplatz und Wendemöglichkeit beim Europaplatz			
Angebotsniveau	Mo-Fr HVZ: ▪ Bern Europaplatz – Zollikofen: 30-Minutentakt	Mo-Fr NVZ: ▪ Bern Europaplatz – Zollikofen: 30-Minutentakt	Samstag ▪ Bern Europaplatz – Zollikofen: 30-Minutentakt	Sonntag ▪ Bern Europaplatz – Zollikofen: 30-Minutentakt
Angebotsausbau zu prüfen	-			
Fahrzeugeinsatz	Gelenkbus			
Betriebskosten	3 Fahrzeuge ganztägig im Einsatz (neu)			
Anschlüsse Bus – Bahn 2030	Bern Europaplatz ▪ S-Bahn von/nach Bern – Wankdorf ▪ S-Bahn von/nach Fribourg/Neuchâtel ▪ S-Bahn von/nach Köniz – Schwarzenburg	Zollikofen ▪ S-Bahn von/nach Wankdorf – Bern ▪ S-Bahn von/nach Lyss ▪ S-Bahn von/nach Jegenstorf ▪ S-Bahn von/nach Worblaufen – Bern		
Anschlüsse Bus – Bahn (STEP Ausbauschritt 2035)	Bern Bahnhof: wie 2030			
Anschlüsse Bus intern	siehe Abbildung 12			

Abbildung 12: Anschlüsse Bus intern der Tangentiallinie 108



Schwarzer Pfeil: Fahrplanmässiger Anschluss im 30-Minutentakt
 Grauer Pfeil: automatischer Anschluss, aufgrund dichtem 7.5-Minutentakt der Tramlinie 8 und Buslinie 101
 Grafik INFRAS.